**BÀI TẬP TRẮC NGHIỆM MÔN ĐỊA LÝ 10 BÀI 36:**

**VAI TRÒ, ĐẶC ĐIỂM VÀ CÁC NHÂN TỐ ẢNH HƯỞNG ĐẾN PHÁT TRIỂN VÀ PHÂN BỐ NGÀNH GIAO THÔNG VẬN TẢI**

**Câu 1:**  Điều kiện tự nhiên có ảnh hưởng như thế nào đến giao thông vận tải:

**A.** Quyết định sự có mặt và vai trò của các loại hình giao thông vận tải

**B.** Ảnh hưởng đến công tác thiết kế và khai thác các công trình giao thông vận tải

**C.** Ảnh hưởng đến hoạt động của giao thông vận tải

**D.** Tất cả các yếu tố trên

**Câu 2:** “Ngành công nghiệp không khói” là dùng để chỉ:

**A.** Công nghiệp điện tử - tin học **B.** Các ngành dịch vụ

**C.** Ngành du lịch **D.** Ngành thương mại

**Câu 3:**  Ý nào sau đây không nói về vai trò của ngành giao thông vận tải ?

**A.** Tham gia cung ứng nguyên liệu, vật tư, kĩ thuật cho sản xuất.

**B.** Đáp ứng nhu cầu đi lại của nhân dân, giúp cho các hoạt động sinh hoạt được thuận tiện.

**C.** Cùng cố tính thống nhất của nền kinh tế, tăng cường sức mạnh quốc phòng.

**D.** Góp phần phân bố dân cư hợp lí.

**Câu 4:**  Chất lượng của sản phẩm dịch vụ giao thông vận tải được đo bằng

**A.** Khối lượng luân chuyển.

**B.** Sự an toàn cho hành khách và hàng hóa.

**C.** Sự kết hợp của các loại hình giao thông vận tải.

**D.** Khối lượng vận chuyển.

**Câu 5:**  Nhân tố có ý nghĩa quyết định đối với sự phát triển , phân bố và hoạt động của ngành giao thông vận tải là

**A.** Sự phát triển và phân bố ngành cơ khí vận tải.

**B.** Sự phát triển và phân bố ngành cơ khí vận tải.

**C.** Mối quan hệ kinh tế giữa nơi sản xuất và nơi tiêu thụ.

**D.** Trình độ phát triển công nghiệp của một vùng.

**Câu 6:**  Ý nào sau đây thể hiện ảnh hưởng của điều kiện tự nhiên đến sự phát triển và phân bố ngành giao thông vận tải ?

**A.** Là tiêu chí để đặt yêu cầu về tốc độ vận chuyển.

**B.** Quyết định sự phát triển và phân bố mạng lưới giao thông vận tải.

**C.** Quy định mật độ , mạng lưới các tuyến đường giao thông.

**D.** Quy định sự có mặt và vai trò của một số loại hình vận tải.

**Câu 7:**  Khu vực nào sau đây có chiều dài đường sắt đang bị thu hẹp do sự cạnh tranh của ngành đường ô tô:

**A.** Tây Âu và Hoa Kỳ **B.** Nhật Bản và CHLB Đức

**C.** Nga và các nước Đông Âu **D.** Các nước đang phát triển

**Câu 8:**  Giao thông vận tải là ngành kinh tế độc đáo vừa mang tính sản xuất vật chất vừa mang tính dịch vụ. Điều đó xác định:

**A.** Vai trò của ngành giao thông vận tải **B.** Đặc điểm của ngành giao thông vận tải

**C.** Điều kiện để phát triển giao thông vận tải **D.** Trình độ phát triển giao thông vận tải

**Câu 9:**  Ở xứ lạnh, về mùa đông, loại hình vận tải nào sau đây không thể hoạt động được ?

**A.** Đường sắt. **B.** Đường ô tô. **C.** Đường sông. **D.** Đường hành không.

**Câu 10:**  Để đánh giá hoạt động của ngành giao thông vận tải, người ta thường dựa vào:

**A.** Số lượng phương tiện của tất cả các ngành giao thông vận tải

**B.** Tổng chiều dài các loại đường

**C.** Khối lượng vận chuyển và khối lượng luân chuyển

**D.** Trình độ hiện đại của các phương tiện và đường sá

**Câu 11:**  Giao thông vận tải có vai trò quan trọng vì:

**A.** Phục vụ nhu cầu đi lại của con người

**B.** Gắn nền kinh tế trong nước với nền kinh tế thế giới

**C.** Tạo điều kiện hình thành các vùng sản xuất chuyên môn hóa

**D.** Tạo mối quan hệ kinh tế xã hội giữa các vùng trong nước và giữa các nước trên thế giới

**Câu 12:**  Sản phẩm của ngành giao thông vận tải là:

**A.** Đường sá và xe cộ

**B.** Sự chuyên chở người và hàng hóa

**C.** Đường sá và phương tiện

**D.** Sự tiện nghi và an toàn cho hành khách và hàng hóa

**Câu 13:** Trong các điều kiện tự nhiên, yếu tố nào sau đây ít ảnh hưởng đến hoạt động giao thông vận tải nhất:

**A.** Khí hậu **B.** Sông ngòi **C.** Khoáng sản **D.** Sinh vật

**Câu 14:**  Phương tiện vận tải nào sau đây có đặc điểm là an toàn, tiện lợi và giá cước rẻ nhất

**A.** Đường sắt **B.** Đường sông

**C.** Đường ống **D.** Đường biển

**Câu 15:**  Khi lựa chọn loại hình giao thông vận tải và thiết kế các công trình giao thông, yếu tố đầu tiên phải chú ý đến là

**A.** Trình độ kỹ thuật **B.** Vốn đầu tư **C.** Dân cư **D.** Điều kiện tự nhiên

**Câu 16:** Hiện nay ngành đường sắt đang bị cạnh tranh khốc liệt bởi ngành đường ô tô lý do chính là:

**A.** Thiếu cơ động, chỉ hoạt động được trên những tuyến cố định

**B.** Vốn đầu tư lớn

**C.** Sử dụng nhiều lao động để điều hành

**D.** Tất cả các lý do trên

**Câu 17:**  Nhược điểm lớn nhất của ngành đường ôtô là:

**A.** Thiếu chỗ đậu xe

**B.** Tình trạng tắt nghẽn giao thông vào giờ cao điểm

**C.** Gây ra những vấn đề nghiêm trọng về môi trường

**D.** Độ an toàn chưa cao

**Câu 18:**  Sản phẩm của ngành giao thông vận tải là

**A.** Chất lượng của dịch vụ vận tải. **B.** Khối lượng vận chuyển.

**C.** Khối lượng luân chuyển. **D.** Sự chuyển chở người và hàng hóa.

**Câu 19:**  Tiêu chí nào không để đánh giá khối lượng dịch vụ của hoạt động vận tải ?

**A.** Cước phí vận tải thu được. **B.** Khối lượng vận chuyển.

**C.** Khối lượng luân chuyển. **D.** Cự li vận chuyển trung bình.

**Câu 20:**  Người ta thường dựa vào tiêu chí nào sau đây để đánh giá cước phí vận tải hàng hóa

**A.** Cự li vận chuyển trung bình. **B.** Khối lượng vận chuyển.

**C.** Khối lượng luân chuyển. **D.** Chất lượng dịch vụ vận tải.

**Câu 21:**  Cảng biển lớn nhất thế giới trước đây gắn liền với việc ra đời của ngành bảo hiểm là:

 **A.** NewYork **B.** London **C.** Rotterdam **D.** Kôbê

**Câu 22:**  Khu vực nào sau đây tập trung nhiều cảng biển của thế giới:

 **A.**Thái Bình Dương **B.** Ấn Độ Dương **C.** Đại Tây Dương **D.** Địa Trung Hải

**Câu 23:**  Ở các vùng hoang mạc nhiệt đới, người ta chuyên chở hàng hóa bằng

 **A.** Máy bay. **B.** Tàu hóa. **C.** Ô tô. **D.** Bằng gia súc (lạc đà).

**Câu 24:**  Sự phân bố dân cư , đặc biệt là sự phân bố các thành phố lớn ảnh hưởng sâu sắc đến

 **A.** Vận tải hành khách, nhất là vận tải bằng ô tô.

 **B.** Môi trường và sự an toàn giao thông.

 **C.** Giao thông vận tải đường bộ và đường sắt.

 **D.** Cường độ hoạt động của các phương tiện giao thông vạn tải.

Cho bảng số liệu:

**KHỐI LƯỢNG HÀNG HÓA VẬN CHUYỂN VÀ LUÂN CHUYỂN PHÂN THEO LOẠI HÌNH VẬN TẢI CỦA NƯỚC TA NĂM 2014**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Loại hình | Khối lượng hàng hóa vận chuyển (Triệu tấn ) | Khối lượng hàng hóa luân chuyển (Triệu tấn ) |
| Đường sắt | 7,2 | 4311,5 |
| Đường bộ | 821,7 | 48189,8 |
| Đường sông | 190,6 | 40099,9 |
| Đường biển | 58,9 | 130015,5 |
| Đường hàng không | 0,2 | 534,4 |
| Tổng số | 1078,6 | 223151,1 |

Dựa vào bảng số liệu trên , trả lời các câu hỏi từ 25 đến 26,27,29.

**Câu 25:**  Ngành giao thông vận tải có khối lượng hàng hóa vận chuyển lớn nhất là

**A.** Đường bộ. **B.** Đường sắt. **C.** Đường sông. **D.** Đường biển.

**Câu 26:**  Ngành giao thông vận tải có khối lượng hàng hóa luân chuyển lớn nhất là

**A.** Đường bộ. **B.** Đường sắt. **C.** Đường sông. **D.** Đường biển.

**Câu 27:**  Ở miền núi, ngành giao thông vận tải kém phát triển chủ yếu do

**A.** Địa hình hiểm trở. **B.** Khí hậu khắc nghiệt.

**C.** Dân cư thưa thớt. **D.** Khoa học kĩ thuật chưa phát triển

**Câu 28:**  Tác động của các ngành kinh tế đến ngành giao thông vận tải dưới góc độ là khách hàng được biểu hiện ở

**A.** Sự có mặt của một số loại hình vận tải.

**B.** Yêu cầu về khối lượng, cư li, tốc độ vận chuyển.

**C.** Yêu cầu về thiết kế công trình giao thông vận tải.

**D.** Cho phí vận hành phương tiện lớn.

**Câu 29:**  Ngành giao thông vận tải có cự li vận chuyển lớn nhất là

**A.** Đường bộ. **B.** Đường hàng không. **C.** Đường sông. **D.** Đường biển.

**Câu 30:**  Đường hàng không có khối lượng hàng hóa luân chuyển nhỏ nhất vì

**A.** Cự li vận chuyển nhỏ nhất.

**B.** Khối lượng vận chuyển rất nhỏ.

**C.** Sự phát triển còn hạn chế.

**D.** Xuất nhập khẩu hàng hóa qua hàng không chưa phát triển.

**Câu 31:**  Loại hình nào sau đây có khối lượng hàng hóa luân chuyển lớn nhất trong các loại hình giao thông vận tải:

 **A.** Đường ôtô **B.** Đường hàng không **C.** Đường thủy **D.** Đường sắt

**Câu 32:** Ở Nhật Bản phương tiện vận tải đường biển phát triển nhất, nguyên nhân chính là do:

**A.** Nhật Bản là một quần đảo, bờ biển khúc khuỷu có nhiều vũng vịnh.

**B.** Có địa hình núi và cao nguyên chiếm đa số

**C.** Nhật Bản đang dẫn đầu thế giới về ngành công nghiệp đóng tàu

**D.** Có nhiều hải cảng lớn

**Câu 33:**  Loại phương tiện vận tải được sử dụng như là phương tiện vận tải phối hợp giữa nhiều loại hình giao thông vận tải là:

 **A.** Đường ô tô **B.** Đường hàng không **C.** Đường thủy **D.** Đường sắt

**Câu 34:**  Ở nước ta loại hình giao thông vận tải nào đang chiếm ưu thế:

 **A.** Đường sắt **B.** Đường biển **C.** Đường ô tô **D.** Đường sông

**Câu 35:**  Ngành trẻ nhất trong các loại hình vận tải là:

 **A.** Đường ô tô **B.** Đường ống **C.** Đường sắt **D.** Đường hàng không

**Câu 36:**  Điểm giống nhau dễ nhận thấy trong ngành vận tải đường ống giữa các nước phát triển và đang phát triển là:

 **A.** Đây là ngành có tốc độ phát triển nhanh nhất

 **B.** Thường gắn liền với cảng biển

 **C.** Đây là ngành có vai trò quan trọng nhất

 **D.** Tất cả đều được xây dựng ở nửa sau thế kỷ 20

**Câu 37:**  Những nước phát triển mạnh ngành đường sông hồ là:

 **A.** Những nước ở Châu Âu nhờ vào hệ thống sông Đa nuýp và Rai nơ

 **B.** Hoa Kỳ, Canada và Nga

 **C.** Các nước ở vùng có khí hậu lạnh có hiện tượng băng hà nên có nhiều hồ.

 **D.** Các nước Châu Á và Châu Phi có nhiều sông lớn

**Câu 38:**  Kênh Suez thuộc chủ quyền của:

 **A.** Ả rập Xê Út **B.** Ai Cập

 **C.** Pháp **D.** Địa Trung Hải với Hồng Hải

**Câu 39:**  Kênh Panama nối liền:

 **A.** Thái Bình Dương với Ấn Độ Dương **B.** Thái Bình Dương với Đại Tây Dương

 **C.** Bắc Băng Dương với Thái Bình Dương **D.** Ấn Độ Dương với Bắc Băng Dương

**Câu 40:**  Cảng Rotterdam ,cảng biển lớn nhất thế giới nằm ở:

 **A.** Địa Trung Hải **B.** Đại Tây Dương

 **C.** Bắc Hải  **D.** Thái Bình Dương

---------------------------------------------------------- HẾT ----------

**ĐÁP ÁN**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| CÂU | ĐA | CÂU | ĐA | CÂU | ĐA | CÂU | ĐA |
| 1 | D | 11 | D | 21 | B | 31 | B |
| 2 | C | 12 | B | 22 | A | 32 | A |
| 3 | D | 13 | D | 23 | D | 33 | A |
| 4 | B | 14 | D | 24 | A | 34 | A |
| 5 | B | 15 | D | 25 | A | 35 | B |
| 6 | D | 16 | D | 26 | D | 36 | B |
| 7 | A | 17 | C | 27 | A | 37 | B |
| 8 | B | 18 | D | 28 | B | 38 | B |
| 9 | C | 19 | A | 29 | B | 39 | B |
| 10 | C | 20 | C | 30 | B | 40 | C |